



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-24294-2/ČJ-2025-161006-HRN

Třebíč 1. dubna 2025

Počet stran: 3

Ing. arch. Petr Todorov
Atelier Tišnovka
bratří Čapků 362/9
602 00 Brno

Projekt „VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ U POBOČKY MĚSTSKÉ KNIHOVNY NA UL. MODŘÍNOVÁ V TŘEBÍČI“, k.ú. Třebíč - vyjádření pro územní, stavební řízení, připojení a stanovisko pro trvalé dopravní značení

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou Ing. arch. Petr Todorov, datum: 03/2025, k výše uvedené akci dle § 10 odst. 5 a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) souhlasné vyjádření pro územní a stavební řízení
- 2) souhlasné vyjádření k připojení
- 3) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6)

- rozhledová pole parkoviště dle ČSN 73 6110 čl. 12/8 - na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m (v případě obytných a pěších zón 0,70 m) nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu (*nesmí zde být*

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

www.policie.cz

Tel.:
E-mail: krpj.podatelna@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

nadále umístěny žádné stavby ani vysazovány stromy, které by působily jako překážky v rozhledu)

- v rámci stavby nesmí být budovány žádné nové sjezdy k nemovitostem
- podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%)
- minimální šířka chodníku 1,5m , průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%
- dodržet čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110 - zvýšené pásy pro chodce jsou od jízdních pruhů/pásů, odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,10 m až 0,20 m
- chodník musí být opatřen vodící linií v místě ukončení s maximální délkou přerušení 8 m, v místě ukončení musí být opatřen varovným pásem (v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání). V případě, že bude vodící linií tvořit zvýšený obrubník, musí být jeho výška min. 0,06m. Maximální délka přerušení vodící linie 8 m.
- komunikace pro pěší (chodníky) musí být realizovány jednoznačně stavebně odlišně od ostatních ploch (změna povrchu, výšky a pod.) tak, aby byl jednoznačně vymezen průchozí profil chodníku
- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší
- šířkové poměry průjezdního profilu komunikace musí být pokud možno konstantní (vyjma rozšíření ve směrovém oblouku); napojení na stávající těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)
- rozměry a provedení parkovacích a odstavných stání musí odpovídat požadavkům ČSN 736056 (min. šířka kolmých stání 2,5 m + 0,25m rozšíření krajního stání)
- **připojení parkoviště musí být realizováno stavebně odlišně od provedení křižovatky (přes sklopený obrubník zvýšený o 2 cm nad kryt silnice, změna povrchu, dispoziční uspořádání dle přiložené dokumentace**
- **plocha parkoviště musí být realizována stavebně odlišně od ostatních ploch (změna povrchu, výšky - zvýšené o 2 cm nad kryt silnice)**
- **provedení autobusové zastávky musí být v souladu s ČSN 736425-1**
- nástupní hrana autobusové zastávky musí být opatřena kontrastním nehmotným pásem a signálním pásem v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m
- **nástupní hranu požadujeme provést z nájezdových obrubníků (kaselských)**
- celá stavba musí být realizována v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Mgr. Bc. Pavel Hrnčíř
komisař
Tel: 974 277 268
Mob: 722 973 994